

FECHA: DICIEMBRE 2017

ASUNTO:

INFORME MEDIANTE JUICIO DE VALOR SOBRE LA CALIDAD DEL PRODUCTO.

Se presentan un total de dos propuestas:

**COMERCIAL SAGO.
PALFINGER IBÉRICA.**

Ambas ofertas reúnen las condiciones mínimas exigidas en el pliego de condiciones.

CAMION

Las dos ofertas aportan la misma marca y modelo de camión MAN TGM 18.320 4X2 BB con las siguientes diferencias en equipamiento:

COMERCIAL SAGO incorpora:

- * Conexión para mando externo de revoluciones.
- Modulo de control para intercambio externo de datos (KSM) con funcionalidad de la carrocería.
- Apoya-brazos asiento del conductor.
- Guantero pared trasera a la izquierda.
- Techo protector para luces traseras.
- Aux-in/usb en el cuadro de instrumentos
- Gato de 10 tm.

PALFINGER IBÉRICA incorpora:

- Instalación de arranque por incandescencia.
- Interruptor de posición neutra en la caja de cambios.

GRUA Y CESTA.

El conjunto de grúa y cesta ofertadas es el siguiente:
COMERCIAL SAGO oferta grúa Fassi F155A.0.25
PALFINGER IBÉRICA oferta grúa Palfinger PK 14502 SH D

COMPARATIVA TECNICA

| Fassi F155A.0.25 | Pliego condiciones | Palfinger PK 14502 SH D |
|--------------------|--|-------------------------|
| 12.33 Tm. | Momento elevación min.: 12.3 tm | 13.8 Tm. |
| 5750 Kg. | Carga máxima radio min.: 5700 Kg | 6200 Kg |
| 2175 Kg. | Peso máximo 2180 Kg | 2130 Kg |
| 14.35 mtrs | Alcance máximo hidráulico 14.3 mtrs | 14.8 mtrs |
| 14.35mtrs (650 Kg) | Peso mínimo a 14.3 mtrs (650 Kg) | 14.6 (660kg) |
| 390° | Angulo mínimo de giro 390° | 420° |
| 6200 mm | Longitud minima gastos de Apoyo 6200mm | 6600 mm |
| 2450 mm | Anchura grúa plegada | 2510 mm |
| 2205 mm | Altura grúa plegada | 2270 mm |
| 21 KNm | Par de giro | 15.7 KNm |

El modelo Palfinger PK 14502 SH D es capaz de articular el brazo principal con un ángulo negativo de 15°.

CARROCERIA –BASCULANTE

Las dos ofertas cumplen las exigencias mínimas del pliego, aportando ambas las características técnicas de las carrocería-basculante, siendo estas idénticas, con la salvedad de que PALFINGER IBERICA incluye una calidad de 450 brinnell, a diferencia de COMERCIAL SAGO que es de 400 brinnell.

En cuanto al tipo de cesta, COMERCIAL SAGO oferta un modelo en el que no se incluyen las características técnicas de la misma.

PALFINGER IBERICA oferta el modelo BB040 para dos personas, en la que se especifican las características de la misma, así como el equipamiento que incluye.

A la vista de las prescripciones técnicas de los dos modelos ofertados informo:

En cuanto al equipamiento del conjunto camión-grúa-basculante, la diferencia mas notable e importante entre las dos ofertas esta en la grúa, reuniendo PALFINGER IBÉRICA las mejores prestaciones en cuanto a momento de elevación, carga máxima a radio mínimo, peso específico, alcance máximo hidráulico, ángulo de giro, y capacidad de carga en extensión, en contra de las dimensiones de la grúa plegada (que en cierto modo al ir tras-cabina) no es influyente, y el par de giro.

Las mejores prestaciones de la grúa Palfinger son precisamente las más importantes a la hora de trabajar con ella salvo el par de giro que en cierta forma no es influyente para el trabajo diario que va a desarrollar el conjunto.

Las diferencias técnicas en el camión de Comercial Sago, son compensadas con la diferencia en la metrológica de la caja en Palfinger Ibérica.

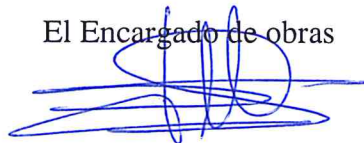
PUNTUACION:

PALFINGER IBÉRICA: 30 puntos

COMERCIAL SAGO: 10 puntos

Piélagos, a 13 de diciembre de dos mil diecisiete.

El Encargado de obras



DAVID FULGUEIRA SINDE

